

INSTYTUTOWE KLAUZULE WOJENNE (ŁADUNKOWE)***RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM***

- | | | |
|-----|---|-----------------------------|
| 1. | Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi niżej w klauzulach 3 i 4, stratę lub szkodę w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, spowodowane: | Klauzula
ryzyk |
| 1.1 | wojną, wojną domową, rebelią, rewolucją, powstaniem, bądź wynikającymi stąd zamieszkami społecznymi, lub jakimkolwiek wrogim działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu, | |
| 1.2 | zaborem, zajęciem, zatrzymaniem, ograniczeniem swobody lub przetrzymaniem, wynikłym z ryzyk objętych ubezpieczeniem na podstawie punktu 1.1 powyżej, oraz skutkami tychże aktów, bądź jakichkolwiek usiłowań ich dokonania, | |
| 1.3 | porzuconymi minami, torpedami, bombami lub inną porzuconą bronią wojenną. | |
| 2. | Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną i koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia, lub w związku z uniknięciem straty, w następstwie któregoś z ryzyk objętych ubezpieczeniem na podstawie niniejszych klauzul. | Klauzula
awarii wspólnej |

WYŁĄCZENIA

- | | | |
|-----|--|----------------------------------|
| 3. | Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje | Klauzula
ogólnych
wyłączeń |
| 3.1 | straty, szkody lub wydatku, jakie można przypisać świadomie wadliwemu postępowaniu Ubezpieczonych, | |
| 3.2 | zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu objętego ubezpieczeniem, | |
| 3.3 | straty, szkody lub wydatku, spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem, względnie przygotowaniem przedmiotu objętego ubezpieczeniem (dla celów niniejszej klauzuli 3.3 rozumie się, że "opakowanie" obejmuje zasztatowanie w kontenerze, bądź w podnoszonym krytym pojeździe, lecz tylko wówczas, kiedy zasztatowanie takie przeprowadzone jest przed początkiem biegu niniejszego ubezpieczenia, względnie przez Ubezpieczonych lub ich podwładnych), | |
| 3.4 | straty, szkody lub wydatku, będących następstwem wadliwej właściwości lub natury przedmiotu objętego ubezpieczeniem, | |
| 3.5 | straty, szkody lub wydatku, będących bezpośrednim następstwem opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 powyżej), | |
| 3.6 | straty, szkody lub wydatku, wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców czarterujących lub armatorów statków, | |
| 3.7 | jakiegokolwiek roszczenia opartego na stracie lub nie dojsię do skutku podróży lub przedsięwzięcia, | |
| 3.8 | straty, szkody lub wydatku, wynikających z użycia jakiejkolwiek broni wojennej, z zastosowaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia lub fuzji, albo innej podobnej reakcji lub radioaktywnej siły, albo substancji. | |

4.4.1 Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody, lub wydatku, wynikających na skutek:

niezdadności żeglugowej statku lub jednostki pływającej,

niezdadności statku, jednostki pływającej, pojazdu, kontenera, lub podnoszonego krytego pojazdu do bezpiecznego przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem,

jeżeli Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi istnienia tego rodzaju niezdadności żeglugowej lub innej niezdadności w czasie, kiedy załadowywano przedmiot objęty ubezpieczeniem.

4.2 Ubezpieczyciele zrzekają się zarzutu opartego na rękojmi zdatności żeglugowej statku i zdatności statku do przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem do miejsca przeznaczenia, chyba że Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi takiej niezdadności żeglugowej lub innej niezdadności.

Klauzula
wyłączenia
niezdadności
żeglugowej
i innej

CZAS TRWANIA

5. 5.1 Niniejsze ubezpieczenie
- 5.1.1 rozpoczyna się dopiero z chwilą, kiedy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą, kiedy ta część, zostaną załadowane na statek morski i
- 5.1.2 kończy się, z zastrzeżeniem punktów 5.2 i 5.3 poniżej, bądź to z chwilą, kiedy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą, kiedy ta część, zostaną wyładowane ze statku morskiego w końcowym porcie lub miejscu wyładunku bądź to z upływem 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw, niezależnie jednak od tego, pod warunkiem niezwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli oraz za zapłatą dodatkowej składki, ubezpieczenie to
- 5.1.3 będzie ponownie wówczas, kiedy nie wyładowując przedmiotu objętego ubezpieczeniem w końcowym porcie lub miejscu wyładunku, statek z niego wypłyne i
- 5.1.4 kończy się, z zastrzeżeniem punktów 5.2 i 5.3 poniżej, bądź to z chwilą, kiedy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą kiedy ta część, zostaną następnie wyładowane ze statku w końcowym (lub zastępczym) porcie lub miejscu wyładunku, bądź to z upływem 15 dni, licząc od północy dnia ponownego przybycia statku do końcowego portu lub miejsca wyładunku, albo przybycia statku do zastępczego portu lub miejsca wyładunku, albo przybycia statku do zastępczego portu lub miejsca wyładunku, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 5.2 Jeżeli podczas ubezpieczonej podróży statek morski przybędzie do jakiegoś pośredniego portu lub miejsca dla wyładowania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, w celu dowiezienia statkiem morskim lub samolotem, albo jeżeli towary wyładowane zostaną ze statku w jakimś porcie lub miejscu schronienia, wówczas z zastrzeżeniem punktu 5.3 poniżej, oraz za zapłatą dodatkowej składki, gdyby jej zażądano, ubezpieczenie niniejsze będzie dalej, aż do upływu 15 dni, licząc od północy dnia przybycia statku do takiego portu lub miejsca, lecz następnie będzie ponownie, z chwilą kiedy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, z chwilą kiedy ta część, zostaną załadowane na dowożący statek morski lub samolot. Podczas wspomnianego okresu 15 dni ubezpieczenie pozostanie w mocy po wyładunku jedynie przez czas, kiedy przedmiot objęty ubezpieczeniem, zaś w odniesieniu do jakiegokolwiek części, kiedy ta część, znajdują się w takim porcie lub miejscu. Jeżeli dowóz towarów odbywa się w ciągu wspomnianego okresu 15 dni, albo jeżeli ubezpieczenie będzie ponownie, tak jak to przewiduje się w niniejszej klauzuli 5.2 to,
- 5.2.1 w przypadku, kiedy dowóz odbywa się statkiem morskim, ubezpieczenie niniejsze będzie dalej, z zastrzeżeniem postanowień niniejszych klauzul, względnie,
- 5.2.2 w przypadku, kiedy dowóz odbywa się samolotem, wówczas rozumie się, że aktualne Instytutowe Klauzule Wojenne (dla ładunków przewożonych drogą lotniczą) (z wyłączeniem przesyłek pocztowych) stanowiąc będąc integralną część niniejszego ubezpieczenia i będą miały zastosowanie przy dowozie drogą lotniczą.

- 5.3 Jeżeli podróż w umowie przewozu kończy się w porcie lub miejscu innym aniżeli miejsce przeznaczenia uzgodnione w niniejszej umowie, wówczas taki port lub miejsce uważać się będzie za końcowy port wyładunku, zaś ubezpieczenie to zakończy się zgodnie z punktem 5.1.2. Jeżeli przedmiot objęty ubezpieczeniem jest następnie ponownie wysłany do pierwotnego lub jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia, wówczas, pod warunkiem zawiadomienia Ubezpieczycieli przed rozpoczęciem się tego rodzaju dalszego przewozu, oraz z zastrzeżeniem dodatkowej składki, ubezpieczenie niniejsze rozpocznie bieg ponownie
- 5.3.1 jeżeli przedmiot objęty ubezpieczeniem został wyładowany - z chwilą gdy zarówno ten przedmiot, jak i jakakolwiek jego część zostaną załadowane na statek dowozowy;
- 5.3.2 jeżeli przedmiot objęty ubezpieczeniem nie został wyładowany - z chwilą kiedy statek wypłynie z takiego, uznanego za końcowy, portu wyładunku;
- następnie ubezpieczenie takie zakończy się zgodnie z punktem 5.1.4.
- 5.4 Ubezpieczenie od ryzyka min i porzuconych torped, czy to pływających, czy też zanurzonych pod wodą, rozszerza się na czas, kiedy przedmiot objęty ubezpieczeniem lub jakakolwiek jego część znajdują się na jednostce pływającej, w czasie przewozu na statek morski, lub ze statku morskiego, lecz w żadnym razie nie ponad 60 dni od wyładowania ze statku morskiego, chyba że Ubezpieczyciele zgodzą się w sposób szczególny na odmiennie uregulowanie.
- 5.5 Pod warunkiem niezwłocznego zawiadomienia Ubezpieczycieli oraz za zapłatą dodatkowej składki, jeśli by jej zażądano, ubezpieczenie niniejsze pozostaje w mocy, w ramach postanowień niniejszych klauzul, podczas jakiegokolwiek zejścia z drogi, lub jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikających ze swobody przyznanej właścicielom statku, albo czarterującym na podstawie umowy frachtowej
- (Dla celów klauzuli 5 uważać się będzie, że "przybycie" oznacza, że statek został zakotwiczony, zacumowany, lub w inny sposób zabezpieczony przy nabrzeżu lub innym miejscu na obszarze zarządu portu. Gdyby tego rodzaju nabrzeże lub inne miejsce nie było dostępne, uważać się będzie, że przybycie nastąpiło w chwili, kiedy statek po raz pierwszy rzucił kotwicę, zacumował, lub w inny sposób zabezpieczył swoją pozycję, bądź to w obrębie, bądź to na wysokości zamierzonego portu lub miejsca wyładunku;
- uważać się będzie, że "statek morski" oznacza statek przewożący przedmiot objęty ubezpieczeniem z jednego portu lub miejsca do drugiego, przy czym przewóz taki wymaga odbycia podróży morskiej przez tenże statek).
6. W przypadku, gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia miejsce przeznaczenia zostało przez Ubezpieczonych zmienione, uznaje się to za objęte ubezpieczeniem, za składką i na warunkach do uzgodnienia, z zastrzeżeniem niezwłocznego powiadomienia o tym Ubezpieczycieli.
7. Wszelkie postanowienia w niniejszej umowie, które są niezgodne z klauzulami 3.7, 3.8 lub 5, są w granicach tej niezgodności nieważne.

REKLAMACJE

8. 8.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania szkody. Klauzula ubezpieczalnego zainteresowania
- 8.2 Z zastrzeżeniem punktu 8.1 powyżej, Ubezpieczeni uprawnieni będą do uzyskania odszkodowania za stratę objętą ubezpieczeniem, choćby ta strata powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczeni wiedzieli o powstałej szkodzie, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.
9. 9.1 Jeśliby Ubezpieczeni zawarli jakiegokolwiek ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do ładunku ubezpieczonego niniejszą umową, uważać się będzie, że uzgodniona wartość ładunku powiększona będzie do całej kwoty ubezpieczonej na podstawie niniejszego ubezpieczenia, a wszelkie ubezpieczenia zwiększonej wartości pokrywające stratę oraz odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będą w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszej umowie pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczonej. Klauzula zwiększonej wartości

W wypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

- 9.2 W przypadku, gdy niniejsze ubezpieczenie odnosi się do zwiększonej wartości, zastosowanie znajdzie klauzula następująca:

Uzgodnioną wartość ładunku uważać się będzie za równą całej kwocie ubezpieczonej na podstawie pierwotnego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości, pokrywających stratę i dokonanych w odniesieniu do ładunku przez Ubezpieczonych, przy czym odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w umowie niniejszej pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczenia.

W wypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA

10. Niniejsze ubezpieczenie nie będzie zapewniać korzyści przewoźnikowi lub innej osobie, której powierzono ładunek. Klauzula niezapewnienia korzyści

ZMNIEJSZANIE STRAT

11. W odniesieniu do straty, jaka może być przedmiotem ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczeni oraz ich podwładni i przedstawiciele obowiązani są:
- 11.1 podejmować takie środki, jakie mogą być rozsądne w celu uniknięcia bądź zmniejszenia tejże straty, oraz
- 11.2 zapewnić, aby wszelkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek, bądź innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, poza wszelką stratą podlegającą wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy, zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonywaniem powyższych obowiązków.
12. Środki podejmowane przez Ubezpieczonych, albo przez Ubezpieczycieli w celach ratowania, zabezpieczenia, bądź odzyskania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw którejkolwiek ze stron. Klauzula zrzeczenia się praw

UNIKANIE ZWŁOKI

13. Zastrzega się w niniejszym ubezpieczeniu, że Ubezpieczeni mają działać z rozsądnym pośpiechem we wszelkich okolicznościach, na jakie mają wpływ. Klauzula rozsądnego pośpiechu

PRAWO I PRAKTYKA

14. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej. Klauzula angielskiego prawa i praktyki

UWAGA: Jest rzeczą konieczną, by Ubezpieczeni, gdy tylko dowiedzą się o zdarzeniu, które jest "objęte ubezpieczeniem" na podstawie niniejszego ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomili Ubezpieczycieli, przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.

