

**INSTYTUTOWE KLAUZULE ŁADUNKOWE (C)*****RYZYKA OBJĘTE UBEZPIECZENIEM***

- |       |  |  |
|-------|--|--|
| 1.    | Niniejsze ubezpieczenie obejmuje, z wyjątkami wymienionymi niżej w klauzulach 4, 5, 6 i 7  | Klauzula<br>ryzyk                              |
| 1.1   | stratę lub szkodę w odniesieniu do przedmiotu ubezpieczenia, jaką można rozsądnie przypisać  |  |
| 1.1.1 | pożarowi lub eksplozji,  |  |
| 1.1.2 | wyrzuceniu na brzeg, wejściu na mieliznę, zatonięciu lub wywróceniu się statku bądź jednostki pływającej,  |  |
| 1.1.3 | wywróceniu się lub wykolejeniu się pojazdu lądowego,   |  |
| 1.1.4 | zderzeniu lub zetknięciu się statku, jednostki pływającej lub pojazdu z jakimkolwiek obiektem zewnętrznym innym niż woda,  |  |
| 1.1.5 | władunkowi ładunku w porcie schronienia,   |  |
| 1.2   | stratę lub szkodę w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem, spowodowaną przez:  |  |
| 1.2.1 | poświęcenie awarii wspólnej,   |  |
| 1.2.2 | wyrzucenie za burtę statku.  |  |
| 2.    | Niniejsze ubezpieczenie obejmuje awarię wspólną i koszty ratownictwa, rozliczone lub ustalone zgodnie z umową frachtową lub właściwym prawem i praktyką, poniesione w celu uniknięcia lub w związku z uniknięciem straty z jakiegokolwiek przyczyny, z wyjątkiem przyczyn wyłączonych w klauzulach 4, 5, 6 i 7 lub gdzie indziej w niniejszym ubezpieczeniu.   | Klauzula<br>awarii<br>wspólnej                 |
| 3.    | Niniejsze ubezpieczenie rozszerza się w celu zapewnienia Ubezpieczonym odszkodowania z tytułu takiego udziału w odpowiedzialności, wynikającego z zamieszczonej w umowie frachtowej klauzuli "Zderzenia z obopólnej winy", jaki odpowiada stracie podlegającej wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy.<br>W przypadku jakiegokolwiek roszczenia ze strony właścicieli statku na podstawie wspomnianej klauzuli, Ubezpieczeni zgadzają się powiadomić Ubezpieczycieli, którzy będą mieli prawo, na własny koszt, bronić Ubezpieczonych przed takim roszczeniem. | Klauzula<br>"Zderzenia<br>z obopólnej<br>winy" |

***WYŁĄCZENIA***

4. Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje
- 4.1 straty, szkody lub wydatku, jakie można przypisać świadomie wadliwemu postępowaniu Ubezpieczonych
  - 4.2 zwykłego wycieku, zwykłej utraty na wadze lub na objętości, lub zwykłego zużycia przedmiotu objętego ubezpieczeniem
  - 4.3 straty, szkody lub wydatku, spowodowanych niedostatecznym lub niewłaściwym opakowaniem, względnie przygotowaniem przedmiotu objętego ubezpieczeniem (dla celów niniejszej klauzuli 4.3 rozumie się, że "opakowanie" obejmuje zasztatowanie w kontenerze bądź w podnoszonym krytym pojeździe, lecz tylko wówczas, kiedy zasztatowanie takie przeprowadzone jest przed rozpoczęciem biegu niniejszego ubezpieczenia, względnie przez Ubezpieczonych lub ich podwładnych),
  - 4.4 straty, szkody lub wydatku, będących następstwem wadliwej właściwości lub natury przedmiotu objętego ubezpieczeniem,
  - 4.5 straty, szkody lub wydatku, będących bezpośrednim następstwem opóźnienia, nawet gdyby opóźnienie to spowodowane zostało ryzykiem objętym ubezpieczeniem (z wyjątkiem wydatków płatnych na podstawie klauzuli 2 jak wyżej),
  - 4.6 straty, szkody lub wydatku, wynikających z niewypłacalności lub uchybień finansowych właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku,
  - 4.7 rozmyślnego uszkodzenia lub rozmyślnego zniszczenia przedmiotu objętego ubezpieczeniem, lub jakiegokolwiek jego części, wskutek bezprawnego czynu dokonanego przez jakąkolwiek osobę lub osoby,
  - 4.8 straty, szkody lub wydatku, wynikających z użycia jakiegokolwiek broni wojennej z zastosowaniem atomowego lub jądrowego rozszczepienia lub fuzji, albo innej podobnej reakcji lub radioaktywnej siły, albo substancji.

Klauzula  
ogólnych  
wyłączeń

- |        |   |   |
|--------|---|---|
| 5. 5.1 | <p>Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku wynikających na skutek</p> <p>niezdatności żeglugowej statku lub jednostki pływającej,</p> <p>niezdatności statku, jednostki pływającej, pojazdu, kontenera lub podnoszonego krytego pojazdu do bezpiecznego przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem,</p> <p>jeżeli Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi istnienia tego rodzaju niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności w czasie, kiedy załadowywano przedmiot objęty ubezpieczeniem.</p> | Klauzula wyłączenia niezdatności żeglugowej i innej |
| 5.2    | <p>Ubezpieczyciele zrzekają się zarzutu opartego na rękojmi zdatności żeglugowej statku i zdatności statku do przewiezienia przedmiotu objętego ubezpieczeniem do miejsca przeznaczenia, chyba że Ubezpieczeni lub ich podwładni byli świadomi takiej niezdatności żeglugowej lub innej niezdatności.</p>   |   |
| 6.     | <p>Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku, spowodowanych</p>  | Klauzula wyłączenia wojny                           |
| 6.1    | <p>wojną, wojną domową, rewolucją, rebelią, powstaniem, bądź wynikającymi stąd zamieszkami społecznymi, lub jakimkolwiek wrogim działaniem ze strony lub przeciwko prowadzącemu wojnę państwu</p>   |   |
| 6.2    | <p>zaborem, zajęciem, zatrzymaniem, ograniczeniem swobody lub przetrzymaniem oraz skutkami tychże aktów, bądź usiłowań ich dokonania,</p>   |   |
| 6.3    | <p>porzuconymi minami, torpedami, bombami lub inną porzuconą bronią wojenną.</p>  |   |
| 7.     | <p>Niniejsze ubezpieczenie w żadnym razie nie obejmuje straty, szkody lub wydatku</p>   | Klauzula wyłączenia strajku                         |
| 7.1    | <p>spowodowanych przez strajkujących, zlokautowanych robotników lub osoby biorące udział w zakłóceniach pracy, rozruchach bądź zamieszkach społecznych</p>  |   |
| 7.2    | <p>wynikających ze strajków, lokautów, zakłóceń pracy, rozruchów bądź zamieszek społecznych</p>   |   |
| 7.3    | <p>spowodowanych przez jakiegokolwiek terrorystę lub jakąkolwiek osobę działającą z pobudek politycznych.</p>   |   |

#### **CZAS TRWANIA**

- |         |  |                      |
|---------|--|----------------------|
| 8. 8.1  | <p>Niniejsze ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą, kiedy towary opuszczają magazyn lub miejsce składowania w miejscu wymienionym w niniejszej umowie jako miejsce rozpoczęcia przewozu, biegnie podczas zwykłego przebiegu przewozu i kończy się, bądź to</p> | Klauzula o przewozie |
| 8.1.1   | <p>z chwilą dostarczenia do magazynu lub miejsca składowania odbiorców, lub innego końcowego magazynu lub miejsca składowania w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie,</p>   |                      |
| 8.1.2   | <p>z chwilą dostarczenia do jakiegokolwiek innego magazynu lub miejsca składowania, czy to przed miejscem przeznaczenia, czy to w miejscu przeznaczenia wymienionym w niniejszej umowie, jakie Ubezpieczeni wybiorą w celu skorzystania z niego, bądź to</p>   |                      |
| 8.1.2.1 | <p>dla składowania innego, aniżeli podczas zwykłego przebiegu przewozu, albo</p>   |                      |
| 8.1.2.2 | <p>dla przydzielenia, albo rozprowadzenia,<br/>lub</p>   |                      |

- 8.1.3 z upływem 60 dni po zakończeniu wyładunku towarów ubezpieczonych niniejszą umową, poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku,
- którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się najpierw.
- 8.2 Jeżeli towary, po ich wyładowaniu poza burtę statku morskiego w końcowym porcie wyładunku, lecz przed zakończeniem niniejszego ubezpieczenia, zostają wysłane do miejsca przeznaczenia innego aniżeli miejsce, do którego są one ubezpieczone na podstawie niniejszej umowy, ubezpieczenie to, podczas gdy podlega zakończeniu zgodnie z tym co postanowiono wyżej, nie rozciąga się poza moment rozpoczęcia przewozu do tego innego miejsca przeznaczenia.
- 8.3 Niniejsze ubezpieczenie pozostanie w mocy (podlegając zakończeniu zgodnie z tym, co postanowiono wyżej, a także z postanowieniami klauzuli 9, jak niżej) podczas opóźnienia, na jakie Ubezpieczeni nie mają wpływu, podczas jakiegokolwiek zejścia z drogi, przymusowego wyładunku, ponownego załadunku bądź przeładunku, a także podczas jakiegokolwiek zmiany przedsięwzięcia, wynikającej ze swobody przyznanej właścicielom statku albo czarterującym na podstawie umowy frachtowej.
9. Jeżeli z przyczyn pozostających poza kontrolą Ubezpieczonych umowa przewozu zakończyła się w porcie lub miejscu innym niż oznaczone w niej miejsce przeznaczenia lub gdy przewóz zakończył się przed dostarczeniem towarów w sposób inny niż przewidziano w klauzuli 8 powyżej, wówczas zakończy się również niniejsze ubezpieczenie.  
Jednakże pod warunkiem bezzwłocznego powiadomienia Ubezpieczycieli o zakończeniu przewozu, zażądania przedłużenia ochrony oraz po opłaceniu dodatkowej składki, jeśli Ubezpieczyciele jej zażądają, ubezpieczenie niniejsze pozostanie w mocy
- 9.1 do czasu sprzedania towarów i dostarczenia ich do tego portu lub miejsca, lub - chyba że uzgodniono inaczej - z upływem 60 dni od daty przybycia towarów ubezpieczonych na podstawie niniejszej umowy do tego portu lub miejsca, którakolwiek z tych okoliczności zdarzy się wcześniej,
- 9.2 lub do zakończenia zgodnie z postanowieniami klauzuli 8, jeśli w ciągu wymienionego wyżej 60-dniowego okresu (lub uzgodnionego jego przedłużenia) towary zostaną wysłane do miejsca przeznaczenia określonego w umowie ubezpieczenia lub do jakiegokolwiek innego miejsca przeznaczenia.
10. W przypadku, gdy po rozpoczęciu biegu niniejszego ubezpieczenia, miejsce przeznaczenia zostało przez Ubezpieczonych zmienione, uznaje się to za objęte ubezpieczeniem, za składką i na warunkach do uzgodnienia, z zastrzeżeniem niezwłocznego powiadomienia o tym Ubezpieczycieli.
- REKLAMACJE**
- 11.11.1 Aby uzyskać odszkodowanie na podstawie niniejszego ubezpieczenia, Ubezpieczeni muszą mieć ubezpieczalne zainteresowanie w odniesieniu do przedmiotu objętego ubezpieczeniem w chwili powstania szkody.
- 11.2 Z zastrzeżeniem punktu 11.1 powyżej, Ubezpieczeni uprawnieni będą do uzyskania odszkodowania za stratę objętą ubezpieczeniem, jaka powstała w okresie objętym niniejszym ubezpieczeniem, choćby ta strata powstała przed zawarciem umowy ubezpieczenia, chyba że Ubezpieczeni wiedzieli o powstałej szkodzi, a Ubezpieczyciele o niej nie wiedzieli.
12. W przypadku, gdy skutek działania ryzyka objętego niniejszym ubezpieczeniem ubezpieczony przewóz kończy się w porcie lub miejscu innym niż to, do którego przedmiot objęty jest niniejszym ubezpieczeniem, Ubezpieczyciele zwrócą Ubezpieczonym wszelkie dodatkowe koszty, poniesione słusznie i rozsądnie na wyładowanie, składowanie oraz wysyłkę przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego jest on ubezpieczony na podstawie niniejszej umowy.  
Niniejsza klauzula 12, która nie ma zastosowania do awarii wspólnej lub kosztów ratownictwa, podlega wyłączeniom zawartym w klauzulach 4, 5, 6 i 7 powyżej i nie obejmuje kosztów wynikających z winy, niedbalstwa, niewypłacalności, bądź uchybień finansowych Ubezpieczonych lub ich podwładnych.

Klauzula  
zakończenia  
umowy  
przewozu

Klauzula  
zmiany  
podróży

Klauzula  
ubezpieczalnego  
zainteresowania

Klauzula  
kosztów  
wysyłkowych

13. Żadne roszczenie z tytułu "konstruktywnej" straty całkowitej nie podlega zaspokojeniu na podstawie niniejszej umowy, chyba że przedmiot objęty ubezpieczeniem został rozsądnie porzucony, bądź to z racji tego, że jego rzeczywista strata całkowita okazała się nieunikniona, bądź to z powodu tego, że koszt odzyskania, rekonwencji i wysyłki przedmiotu do miejsca przeznaczenia, do którego został ubezpieczony, przekroczyłby jego wartość po przybyciu tamże.

Klauzula konstruktywnej straty całkowitej

14. 14.1 Jeśliby Ubezpieczeni zawarli jakiegokolwiek ubezpieczenie zwiększonej wartości w odniesieniu do ładunku ubezpieczonego niniejszą umową, uważać się będzie, że uzgodniona wartość ładunku powiększona będzie do całej kwoty ubezpieczonej na podstawie niniejszego ubezpieczenia, a wszelkie ubezpieczenia zwiększonej wartości pokrywające stratę oraz odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będą w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w niniejszej umowie pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczonej.

W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

14.2 W przypadku gdy niniejsze ubezpieczenie odnosi się do zwiększonej wartości, zastosowanie znajdzie klauzula następująca:

Uzgodnioną wartość ładunku uważać się będzie za równą całej kwocie ubezpieczonej na podstawie pierwotnego ubezpieczenia i wszystkich ubezpieczeń zwiększonej wartości, pokrywających stratę i dokonanych w odniesieniu do ładunku przez Ubezpieczonych, przy czym odpowiedzialność na podstawie niniejszego ubezpieczenia będzie w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia w umowie niniejszej pozostaje do takiej całej kwoty ubezpieczenia.

W przypadku roszczenia Ubezpieczeni dostarczą Ubezpieczycielom dowody w odniesieniu do kwot ubezpieczonych na podstawie wszelkich innych ubezpieczeń.

#### **KORZYŚCI Z UBEZPIECZENIA**

15. Niniejsze ubezpieczenie nie będzie zapewniać korzyści przewoźnikowi lub innej osobie, której powierzono ładunek.

Klauzula niezapewnienia korzyści

#### **ZMNIEJSZANIE STRAT**

16. W odniesieniu do straty, jaka może być przedmiotem roszczenia na podstawie niniejszej umowy, Ubezpieczeni oraz ich podwładni i przedstawiciele obowiązani są:

16.1 podejmować takie środki, jakie mogą być rozsądne w celu uniknięcia bądź zmniejszenia tejże straty, oraz

16.2 zapewnić aby wszelkie prawa w stosunku do przewoźników, osób którym powierzono ładunek, bądź innych osób trzecich, zostały należycie zabezpieczone i wykonane, a Ubezpieczyciele, poza wszelką stratą podlegającą wyrównaniu na podstawie niniejszej umowy, zwrócą Ubezpieczonym wszelkie koszty słusznie i rozsądnie poniesione w związku z wykonaniem powyższych obowiązków.

17. Środki podejmowane przez Ubezpieczonych albo przez Ubezpieczycieli w celach ratowania, zabezpieczania lub odzyskania przedmiotu objętego ubezpieczeniem, nie będą uważane za zrzeczenie się lub przyjęcie abandonu, ani też nie będą w inny sposób naruszać praw jakiegokolwiek ze stron.

Klauzula zrzeczenia się praw

#### **UNIKANIE ZWŁOKI**

18. Zastrzega się w niniejszym ubezpieczeniu, że Ubezpieczeni mają działać z rozsądnym pośpiechem we wszelkich okolicznościach, na jakie mają wpływ.

Klauzula rozsądnego pośpiechu

#### **PRAWO I PRAKTYKA**

19. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i praktyce angielskiej.

Klauzula  
angielskiego  
prawa i praktyki

*UWAGA: Jest rzeczą konieczną, by Ubezpieczeni, gdy tylko dowiedzą się o zdarzeniu, które jest "objęte ubezpieczeniem" na podstawie niniejszego ubezpieczenia, niezwłocznie powiadomili Ubezpieczycieli, przy czym prawo do ochrony ubezpieczeniowej uzależnione jest od wypełnienia tego obowiązku.*

CL. 254.